

Riders Club - Regulament General

1. Sistemul Riders Club	2
2. Aplicabilitatea Regulamentului	2
3. Definitii	3
4. Membrii Riders Club	4
4.1. Contul Riders Club	4
4.2. Nivelul competitional	4
4.3. Categoriile de varsta si sex	5
5. Evenimentele Riders Club.....	6
5.1. Trasee	6
5.2. Inscrierea intr-un eveniment.....	6
5.3. Acceptarea riscurilor de participare	6
5.4. Retragerea din cursa.....	7
5.5. Reprogramarea / anulara unui eveniment	8
5.6. In timpul evenimentului	9
5.7. Echipamentul.....	10
6. Clasament.....	10
6.1. Clasamentul de performanta.....	10
6.1.1. Cursa standard	10
6.1.2. Generarea punctelor de performanta	11
6.1.3. Reguli pentru alocarea punctelor de performanta	12
6.1.4. Stabilirea clasamentului de performanta.....	12
6.2. Clasamentul de activitate	13
6. Modificarea nivelului competitional	13
7. Penalizari	15
7.1. Aarii de responsabilitate.....	15
7.2. Conditii care atrag descalificarea intr-o cursa	15
7.3. Alte penalizari	15
7.4. Contestatii	15
8. Prelucrarea datelor personale.....	16
9. Prevederi ale angajamentului de intrare in Riders Club.....	16

1. Sistemul Riders Club

- 1.1. Sistemul Riders Club este special conceput pentru a-i incuraja si sprijini pe toti iubitorii de ciclism, in vederea practicarii sportului si a participarii la evenimentele dedicate lor. Sistemul cuprinde doua componente importante:
 - 1.1.1. Un sistem de clasificare a riderilor pe niveluri de abilitati (niveluri competitionale), completat de clasamente determinate in baza rezultatelor inregistrate de rideri in cursele care fac parte din calendarul de evenimente Riders Club;
 - 1.1.2. Un calendar anual de evenimente inscrise in sistemul Riders Club.
- 1.2. Sistemul beneficiaza de o platforma online moderna, reprezentata de site-ul www.ridersclub.ro.

2. Aplicabilitatea Regulamentului

- 2.1. Regulamentul aplicabil in toate evenimentele din calendarul Riders Club este cel al Federatiei Internationale de Ciclism (UCI), in cazul in care in prezentul Regulament nu exista alte prevederi contrare.
- 2.2. Regulile descrise in prezentul Regulament se aplica pentru toate evenimentele din calendarul Riders Club.
- 2.3. Riders Club isi rezerva dreptul de a aduce modificari ale Regulamentului General atat pe parcursul cat si la finalul fiecarui an competitional, pentru a raspunde corespunzator feedback-ului participantilor la evenimente si a imbunatati experienta acestora.
- 2.4. Regulamentul General se aplica pentru toti riderii participanti intr-un eveniment organizat in calendarul Riders Club, din momentul rezervarii sau inscrierii online si pana in momentul incheierii evenimentului, inclusiv al decernarii ultimelor premii.
- 2.5. Riders Club isi rezerva dreptul de a aplica reguli speciale aplicabile intregului sistem sau pentru un anumit eveniment. Daca o regula specifica intra in contradictie cu una dintre regulile generale ale Regulamentului, ea are prioritate si aplicabilitate deplina in fata regulii generale.
- 2.6. Organizatorii evenimentelor pot adauga reguli speciale pentru evenimentul pe care il organizeaza, cat timp acestea au fost aprobate in prealabil de conducerea Riders Club si prezentate participantilor inainte de inceperea cursei.
- 2.7. Interpretarea Regulamentului de catre arbitrii cursei si de catre directorul de eveniment e definitiva si obligatorie pentru toti participantii intr-o cursa.
- 2.8. Incalcarea prevederilor prezentului Regulament de catre rideri poate avea ca rezultat sanctionarea celor in cauza, atat de catre organizatorii curselor, cat si de coordonatorul sistemului.

3. Definitii

- 3.1. **Coordonatorul sistemului** reprezinta entitatea care coordoneaza intregul sistem Riders Club, inclusiv platforma www.ridersclub.ro si formuleaza prezentul Regulament. In prezent, rolul de coordonator e indeplinit de compania MPG.
- 3.2. **Rider** este orice membru al comunitatii Riders Club, cu un cont activ si valid in sistemul www.ridersclub.ro.
- 3.3. **Evenimentul Riders Club** este un eveniment de ciclism care include una sau mai multe Curse de Eveniment (Competitive sau de Agreement). Un eveniment se poate desfasura si pe durata a mai multe zile de concurs.
- 3.4. **Organizatorul** este principalul responsabil cu organizarea unui Eveniment Riders Club, conform celor anuntate pe pagina evenimentului de pe platforma www.ridersclub.ro.
- 3.5. **Cursa de Eveniment Competitiva** e o intrecere de ciclism organizata intr-un eveniment Riders Club, pentru un grup de rideri inscrisi, pe un traseu, la o zi si o ora anuntate in prealabil pe pagina de eveniment de pe platforma online www.ridersclub.ro.
- 3.6. **Cursa de Eveniment de Agreement** este o plimbare in scop recreational, organizata in cadrul unui eveniment Riders Club pentru un grup de rideri inscrisi, pe un traseu, la o zi si o ora anuntate in prealabil pe pagina de eveniment de pe platforma online www.ridersclub.ro. Cursa poate fi necronometrata.
- 3.7. **Cursa Standard** este o intrecere de ciclism virtuala prin care timpii inregistrati intr-o Cursa de Eveniment Competitiva sunt introdusi in Clasamentul de Performanta al sistemului Riders Club, timpii fiind filtrati dupa urmatoarele criterii, in aceasta ordine: traseu, nivel si sex.
- 3.8. **Clasamentul de Performanta** este clasamentul sistemului Riders Club care are rolul de a ordona riderii inscrisi in sistem dupa valoarea si performanta acestora, luand in calcul activitatea avuta de rideri in sistem in ultimele 52 de saptamani calendaristice.
- 3.9. **Clasament de Activitate** este clasamentul sistemului Riders Club care are rolul de a inregistra si ordona activitatea riderilor inscrisi in sistemul Riders Club, de la inceputul sistemului pana in saptamana curenta.
- 3.10. **Disciplina** reprezinta principiul fundamental de clasificare a curselor si de intocmire a clasamentelor (ex: mountain bike, sosea etc.)
- 3.11. **Arbitru/Comisar de traseu** e persoana numita de organizator pentru a veghea la buna desfasurare a unui eveniment si respectarea Regulamentului Riders Club in timpul acestuia.
- 3.12. **Descalificarea** e o penalizare aplicata unui rider, care conduce la excluderea lui din clasamentul final al unei Curse de Eveniment Competitive.
- 3.13. **Contestatia** e un protest in format scris inaintat organizatorului sau coordonatorului sistemului, pentru revizuirea unei decizii luate anterior.
- 3.14. **Rezervarea** pentru o cursa este procesul prin care un membru care are un cont activ si valid in sistemul Riders Club isi rezerva loc pentru participarea la un eveniment inclus in calendarul anuntat pe platforma www.ridersclub.ro. Rezervarea nu garanteaza accesul la eveniment atata timp cat locurile disponibile au fost deja ocupate in urma inscrierilor (rezervari confirmate / platite).

- 3.15. **Inscrierea** este procesul prin care un membru confirma rezervarea pentru participarea la un eveniment inclus in calendarul anuntat pe www.ridersclub.ro si efectueaza plata taxei de participare.
- 3.16. **Inregistrarea** prezentei la un eveniment este procesul desfasurat inainte de startul Curselor de Eveniment, conform celor anuntate pe pagina de prezentare a evenimentului, de pe www.ridersclub.ro, prin care un rider in scris:
- le prezinta un act de identitate reprezentantilor organizatorului, in vederea verificarii de catre acestia a calitatii lui de membru si inscrierii prealabile intr-o cursa; identitatea si varsta unui participant minor este garantata de adultul care insoteste minorul la eveniment;
 - in cazul in care optiunea este disponibila, plateste taxa de inscriere, conform celor anuntate pe pagina de prezentare a evenimentului, de pe www.ridersclub.ro, in cazul in care nu s-a in scris in eveniment si n-a facut plata prin intermediul platformei web;
 - preda luarea la cunostinta semnata si primeste pachetul de start continand numarul de concurs, cipul de cronometrare, informatiile legate de eveniment si alte materiale oferite de sponsori sau organizatori. Luarea la cunostinta este semnata de participant, daca acesta figureaza in sistem cu varsta de cel putin 18 ani, in caz contrar luarea la cunostinta trebuie semnata de parintele sau tutorele legal al minorului.

4. Membrii Riders Club

4.1. Contul Riders Club

- 4.1.1. Pentru a participa la evenimentele inscrise in calendarul Riders Club, un rider trebuie sa devina membru Riders Club, prin crearea unui cont de membru.
- 4.1.2. Se poate inscrie in Riders Club orice rider cu varsta de cel putin 5 ani.
- 4.1.3. Crearea unui cont indica faptul ca posesorul contului (persoana care va utiliza contul) a agreeat sa se alature sistemului Riders Club si sa respecte toate regulile si deciziile acestuia. In cazul in care posesorul contului este minor, parintele sau tutorele legal al minorului isi asuma responsabilitatea alaturarii minorului la comunitatea Riders Club.
- 4.1.4. Contul Riders Club ii permite utilizatorului sa participe in evenimentele organizate sub egida Riders Club pentru care s-a in scris corespunzator si pentru care a platit, in prealabil, taxa de participare.
- 4.1.5. In procesul de inregistrare in sistemul Riders Club, un rider trebuie sa se autoevalueze si sa-si declare nivelul de abilitate, conform instructiunilor din Sectiunea 4.2. Daca un organizator constata ca unul dintre participanti s-a autoevaluat in mod eronat, acest fapt va fi adus la cunostinta coordonatorului sistemului, respectivul rider urmand sa fie trecut la un alt nivel, prin decizie administrativa.

4.2. Nivelul competitionale

- 4.2.1. In Riders Club exista cinci niveluri competitionale. Acestea sunt diferite exclusiv dupa abilitati si experienta competitionala.
- 4.2.2. **Nivelul 4**
- E nivelul incepatorilor;

- b. E recomandat pentru cei cu o experienta limitata si cei care merg rar la evenimente de ciclism;
- c. E nivelul potrivit pentru cei care practica ciclismul ocazional;
- d. E singurul nivel permis ciclistilor cu varste sub 13 ani (inclusiv).

4.2.3. Nivelul 3

- a. E nivelul pentru cei care sunt familiarizati cu bicicleta si au strans deja in palmares o serie importanta de participari in evenimentele de ciclism amator;
- b. Riderul nu mai e un debutant, a inceput sa-si imbunatateasca tehnica, forta, rezistenta si a parcurs multiple tipuri de trasee, inclusiv in evenimente competitive;
- c. E nivelul potrivit pentru cei care ies constant cu bicicleta, fie la antrenamente, fie la plimbari solicitante.

4.2.4. Nivelul 2

- a. E recomandat pentru obisnuitii evenimentelor de ciclism amator;
- b. Abilitatile, forta si experienta de concurs sunt la un nivel foarte ridicat;
- c. Pentru riderii de nivelul 2, cursele de ciclism devin foarte competitive si necesita rezistenta fizica si mentala ridicata;
- d. Riderii de nivelul 2 sunt obisnuiti cu traseele de dificultate si lungime mare, dar nu sunt, la momentul inscrierii, sportivi de performanta si nici nu-si castiga existenta din participarea in evenimente sportive, in special de ciclism.

4.2.5. Nivelul 1

- a. E cel mai mare nivel de abilitati, disponibil atat pentru barbati, cat si pentru femei;
- b. Riderul e la un nivel competitiv foarte ridicat;
- c. Ciclismul sau sportul de performanta ocupa un loc important in stilul de viata al riderului de nivel 1, acesta concurand pe traseele de dificultate ridicata;
- d. E nivelul recomandat celor care urmeaza un program de antrenament riguros, axat pe cresterea performantei la cel mai inalt nivel.

4.2.6. Nivelul 1 (Elite)

- e. E nivelul obligatoriu pentru sportivii licentiati la Federatia Romana de Ciclism, in categoria Elite.

4.3. Categoriile de varsta si sex

4.3.1. In momentul inscrierii intr-un eveniment, fiecare rider e incadrat intr-o categorie corespunzatoare de varsta si sex, conform segmentarilor stabilite de organizator.

4.3.2. Varsta unui rider e determinata de diferenta dintre anul curent si anul nasterii lui.

Ex. de calcul al categoriei de varsta: pentru 2020, un rider nascut in anul 1985 va avea varsta de 35 ani (2020-1985), valabila in sistem intre 1 ianuarie 2020 si 31 decembrie 2020.

4.3.3. Riderii cu varsta sub 18 ani trebuie sa primeasca acordul parental pentru a participa in evenimentele Riders Club.

4.3.4. Categoriile de varsta recomandate pentru cursele de amatori masculin si feminin sunt: 5-7, 8-10, 11-13, 14-18, 19-29, 30-39, 40-49, 50+

5. Evenimentele Riders Club

5.1. Trasee

- 5.1.1. Traseele aferente fiecărei curse sunt stabilite și marcate de organizator în funcție de specificul zonei alese pentru desfășurarea evenimentului. Întreaga responsabilitate cu privire la alegerea, curățarea, pregătirea, menținerea și marcarea traseelor revine organizatorilor evenimentelor.
- 5.1.2. În funcție de lungimea și dificultatea traseelor, unele curse vor fi deschise la înscrieri numai anumitor categorii de membri.
- 5.1.3. Organizatorul poate decide în orice moment modificarea traseelor pentru a asigura buna desfășurare a evenimentului și siguranța participanților. Modificarea traseelor din motive de siguranță sau din considerente ce nu țin de puterea de decizie a organizatorului nu pot reprezenta motive de solicitare a retragerii și de returnare a taxei de înscriere.

5.2. Înscrierea într-un eveniment

- 5.2.1. Înscrierea într-un eveniment Riders Club are loc doar în momentul în care participantul își rezervă locul în eveniment și efectuează plata taxei de participare.
- 5.2.2. Înscrierea într-o cursă poate avea loc numai în termenii afișați pe pagina evenimentului și le e permisă numai membrilor cu un cont activ și valid în sistem.
- 5.2.3. Un rider se poate înscrie doar respectând restricțiile publicate pe pagina de eveniment de pe platforma online www.ridersclub.ro.
- 5.2.4. După validarea înscrierii într-un eveniment (plata înscrierii), orice modificare solicitată de rider (ex: modificarea traseului) care presupune alocarea / realizarea unui alt număr de concurs și alocarea unui nou cip unic de cronometrare implică achitarea unei taxe suplimentare de 25 de lei.
- 5.2.5. În cazul în care numărul minim de 4 de participanți validați pentru o Cursă de Eveniment Competitivă nu este atins în momentul închiderii înscrierilor online, Cursa de Eveniment Competitivă va fi unită împreună cu categoria de vârstă imediat inferioară, de același sex, și cronometrată împreună cu aceasta, formând astfel o nouă Cursă de Eveniment Competitivă unică. În situația în care nici după unirea tuturor categoriilor de vârstă de același gen (masculin, feminin sau mixt) nu este atins numărul minim de 4 participanți validați, cursa în cauză va fi automat considerată ca fiind necompetitivă și nu se vor acorda premii pentru aceasta. Regula menționată nu se va aplica pentru cursele dedicate categoriilor de vârstă sub 13 ani.

5.3. Acceptarea riscurilor de participare

- 5.3.1. Chiar dacă nu au semnat un document fizic, prin înscrierea în evenimentele Riders Club și acceptarea prezentului Regulament, riderii declară că au luat la cunostință și înțeleg pe deplin condițiile exprimate la subcapitolul 5.3 al prezentului Regulament, inclusiv riscurile practicării ciclismului, printre care se numără:
 - **echipamentul de concurs** - bicicleta, ceas, bidon, tricou, telefon, etc.: pierdere, furt, distrugere, uzare;
 - **sanatate** - accidente ce pot apărea înainte, în timpul sau după competiție, cum ar fi / fara a se limita la: leziuni, fracturi, infarct, epuizare, soc anafilactic, deces;

- **vreme** - cazuri extreme de vreme: ploaie, canicula, furtuna, grindina, vant, fulgere;
- **teren** - zone periculoase de pe traseu: urcare dificila, coborare periculoasa, zone cu noroi, schimbari bruste de directie;
- **intalnirea cu alti participanti in trafic**: masini, carute, ATV, motociclete, animale, ambulante, masini de pompieri si masini de politie aflate in misiune;
- **altele**: accidente provocate de alti concurenti.

5.3.2. Alegand sa participe la evenimentele inscrise in calendarul Riders Club, riderii isi asuma raspunderea in ceea ce priveste starea proprie de sanatate pe tot parcursul participarii la evenimente.

5.3.3. Prin prezentul Regulament, coordonatorul sistemului Riders Club le aduce la cunostinta riderilor din sistem necesitatea efectuarii unui control medical amanuntit, inainte de fiecare cursa, care sa ateste ca persoana in cauza e apta pentru efort fizic. Riscul neefectuării acestui control medical ii revine in totalitate fiecarui rider.

5.3.4. Prin inscrierea lor in sistem, riderii consimt ca, in cazul unui eveniment nedorit aparut in timpul participarii intr-un eveniment din cadrul Riders Club, inclusiv accidentari si deteriorari ale echipamentului de concurs, sa nu formuleze nicio pretentie sau plangere impotriva organizatorului evenimentului sau a coordonatorului sistemului.

5.3.5. Prin inscrierea in Riders Club si participarea unui rider la oricare dintre evenimentele desfasurate sub licenta acestui sistem, riderii confirma implicit citirea, intelegerea, exprimarea acordului si respectarea Regulamentului sistemului Riders Club, precum si Ghidului de participant al fiecarui concurs la care participa, precum si respectarea tuturor indicatiilor organizatorilor si reprezentantilor organizatorilor evenimentelor la care participa.

5.3.6. Riderii minori se pot inscrie si pot participa in competitii inscrise in calendarul Riders Club doar prin acceptarea de catre parinti sau tutori a tuturor riscurilor prezentate in prezentul Regulament, in Ghidul de participant al fiecarui concurs si in Luarea la cunostinta ce trebuie semnata de parinti/tutori inainte de participarea minorilor intr-un eveniment.

5.4. **Retragerea din cursa**

5.4.1. In caz de abandon sau neprezentare la start, riderul in cauza se angajeaza sa anunte imediat organizatorul, prin email sau SMS la numerele de urgenta de pe numarul de concurs.

5.4.2. In cazul in care un rider doreste retragerea de la un eveniment la care este inscris si pentru care a achitat taxa de participare:

- a. Daca solicitarea de retragere este transmisa organizatorului si coordonatorului de sistem cu minim 21 de zile inainte de data evenimentului, taxa de participare va fi retinuta si riderul va primi dreptul de a se inscrie la libera sa alegere la orice alt eveniment din calendarul Riders Club programat in anul in curs si anul urmator, cu exceptia evenimentelor cu caracter special la care taxa de participare minima afisata pe pagina de prezentare depaseste taxa de participare maxima a evenimentului de la care a avut loc retragerea. Inscrierea la noul eveniment se va face fara achitarea vreunei diferente, cu conditia ca inscrierea sa se faca in termenul regulamentar.
- b. Daca solicitarea de retragere este transmisa organizatorului si coordonatorului de sistem cu mai putin de 21 de zile inainte de data evenimentului, taxa de participare nu se returneaza.

5.4.3. In cazul in care un rider este descalificat sau se retrage din cursa in ziua evenimentului sau dupa inceperea cursei, taxa de participare nu se returneaza.

5.4.4. Organizatorii evenimentelor au dreptul de a seta propriile reguli cu privire la retragerea din cursele pe care le organizeaza, atata timp cat au fost prezentate conducerii Riders Club si aprobate inainte de momentul deschiderii inscrierilor. Daca o regula specifica intra in contradictie cu una dintre regulile generale ale Regulamentului, ea are prioritate si aplicabilitate deplina in fata regulii generale.

5.5. Reprogramarea / anulara unui eveniment

5.5.1. Organizatorul poate decide in orice moment sa reprogrameze un eveniment la o data ulterioara, din motive ce tin de siguranta participantilor sau de buna desfasurare a evenimentului. Parametrii principali ai evenimentului raman neschimbati (ex: tipul si structura curselor, pachet de concurs, locatia de desfasurare, etc.). Toate inscrierile si platile efectuate raman valabile pentru data la care a fost reprogramat evenimentul. Reprogramarea evenimentului va fi comunicata atat pe site-ul oficial cat si direct, pe e-mailul participantilor inscrisi in eveniment.

5.5.2. In cazul in care un rider solicita retragerea de la evenimentul reprogramat:

- a. Daca inscrierea a avut loc in perioada corespunzatoare datei initiale a evenimentului, solicitantului i se va retine din taxa de participare o taxa de administrare de 45 de lei si i se va da un voucher valoric egal cu diferenta pana la valoarea taxei de participare achitata, valabil pana la sfarsitul urmatorului an calendaristic (31 decembrie), numai in situatiile urmatoare:
 - i. Daca perioada intre data anuntului oficial cu privire la reprogramarea evenimentului si data evenimentului reprogramat este de cel putin 24 zile si solicitarea de retragere este comunicata organizatorului cu minim 21 de zile inainte de data evenimentului, sau
 - ii. Daca perioada intre data anuntului oficial cu privire la reprogramarea evenimentului si data evenimentului reprogramat este de cel mult 24 zile si solicitarea de retragere este comunicata organizatorului in maxim 3 zile de la data anuntului oficial de reprogramare a evenimentului.

In orice alte situatii diferite de (i) si (ii) de mai sus, taxa de participare nu se returneaza.

- b. Daca inscrierea a avut loc dupa redeschiderea inscrierilor pentru evenimentul reprogramat, se aplica regula standard prezentata in sectiunea 5.4 – Retragerea din cursa.

5.5.3. In cazul in care un eveniment este anulat fara a putea fi reprogramat pe parcursul aceluiasi an calendaristic, riderul care a achitat taxa de participare va beneficia de inscriere gratuita la urmatoarea editie a evenimentului.

5.5.4. Organizatorii evenimentelor au dreptul de a seta propriile reguli cu privire la reprogramarea / anulara unui eveniment, de a defini conditii specifice in care un participant poate solicita retragerea de la un eveniment reprogramat si de a stipula ce se intampla in cazul anularii unui eveniment, fara posibilitatea reprogramarii in anul curent, atata timp cat toate acestea au fost prezentate conducerii Riders Club si aprobate inainte de momentul deschiderii inscrierilor. Daca o regula specifica intra in contradictie cu una dintre regulile generale ale Regulamentului, ea are prioritate si aplicabilitate deplina in fata regulii generale.

5.6. In timpul evenimentului

- 5.6.1. Toti riderii care participa intr-o Cursa de Eveniment trebuie sa ia parte la sesiunea de informare sustinuta de organizatori inainte de start.
- 5.6.2. Perioadele de timp in care se permite accesul pe traseu vor fi anuntate pe pagina de informare a evenimentului, disponibila pe site-ul oficial Riders Club, in Ghidul de Participare al evenimentului sau inainte de startul cursei. In timpul desfasurarii unei Curse de Eveniment, niciunui rider nu-i este permis sa se antreneze pe traseul respectiv.
- 5.6.3. Organizatorul poate aduce modificari de ultim moment desfasurarii evenimentului, inasa doar in limitele prezentului Regulament si cu anuntarea imediata a modificarilor catre participanti si coordonatorul sistemului.
- 5.6.4. Startul poate fi luat numai de riderii care poarta casca si au numarul de eveniment prins de bicicleta, astfel incat sa fie vizibil din fata acesteia.
- 5.6.5. Riderii care depasesc linia de start inainte de semnalul organizatorilor sau nu respecta indicatiile de asezare in coloana de start, pot fi penalizati sau descalificati.
- 5.6.6. Arbitrajul si stabilirea clasamentului final al fiecărei Curse de Eveniment le revin organizatorilor evenimentului.
- 5.6.7. In timpul desfasurarii unei curse, participantii se obliga sa respecte traseul anuntat si marcat, cu exceptia cazului in care le este indicat altfel de catre arbitri/comisari de traseu sau organe ale politiei.
- 5.6.8. In timpul cursei, niciun rider nu are dreptul sa foloseasca orice fel de:
 - a. recipiente din sticla;
 - b. casti audio sau orice echipament care i-ar putea bloca auzul.
- 5.6.9. In cazul in care un rider paraseste traseul fara indicatia expresa a arbitrilor/comisarilor sau a organelor de politie, acesta trebuie sa se intoarca in ultimul punct in care a fost pe traseul marcat, cu exceptia cazului in care aceasta a abandonat, caz in care se va intoarce spre punctul de start folosind un traseu indicat de organizatori.
- 5.6.10. Intra in responsabilitatea riderilor sa cunoasca traseul anuntat pe care trebuie sa-l parcurga.
- 5.6.11. Intra in responsabilitatea riderilor sa respecte legea si regulile de circulatie in orice moment al cursei.
- 5.6.12. O Cursa de Eveniment trebuie parcursa intr-un timp maxim anuntat pe pagina ei de prezentare. In cazul in care un rider nu poate incheia cursa in timpul maxim admis, va respecta indicatiile primite de la arbitri/comisari de traseu.
- 5.6.13. In cazul aparitiei unor evenimente grave in timpul evenimentului sau care pot impiedica buna desfasurare a acestuia, riderii se obliga sa aduca imediat situatia la cunostinta comisarilor de traseu/arbitrilor/organizatorilor/organelor de politie, urmand ca ulterior sa respecte indicatiile acestora.
- 5.6.14. In timpul unei curse, fiecare rider se obliga sa poarte un telefon mobil incarcat si protejat impotriva umezelii, sa declare numarul propriu de telefon in momentul inscrierii si sa aiba memorat numarul de contact al organizatorului sau numerele de urgenta.
- 5.6.15. In cazul defectarii unei biciclete, schimbarea pieselor in timpul cursei e permisa.

5.6.16. In cazul unui abandon, riderul trebuie sa anunte organizatorul in cel mai scurt timp, prin SMS catre telefonul de urgenta in scris pe numarul de eveniment.

5.6.17. La festivitata de premiere, fiecare rider premiat se obliga sa poarte asupra sa un act de identitate cu fotografie emis de autoritatile statului.

5.7. Echipamentul

5.7.1. Participantii se pot prezenta la start cu biciclete propulsate de forta umana si adaptate disciplinei cursei pe care o desfasoara (ex: pentru cursele de mountain-bike vor fi permise numai biciclete de mountain-bike). Bicicletele trebuie sa aiba frane bune la ambele roti si sa fie in conditii bune din punct de vedere mecanic. Bicicletele folosite trebuie sa respecte spiritul competitivitatii de la egal la egal si principiile practicarii ciclismului, ca sport, respectiv a intaietatii omului asupra masinii.

5.7.2. Disciplinele admise intr-un eveniment si caracteristicile speciale ale curselor organizate pentru o anumita disciplina, daca exista, vor fi comunicate pe pagina de prezentare a evenimentelor de pe website-ul Riders Club.

5.7.3. Purtarea castii e obligatorie in orice moment al cursei.

5.7.4. In cazul bicicletelor de tip electric, se aplica urmatoarele prevederi:

5.7.5. Pentru bicicletele electrice Pedelec – bicicleta hibrid alimentata cu doua surse de energie (propulsata de un motor electric si de forta umana) – este permisa asistarea fara a pedala (modul walk) pana la o viteza maxina de 6 km/h.

5.7.6. Concurentii vor folosi pe toata durata competitiei o singura bicicleta, precum si bateria instalata pe ea, inlocuirea acesteia avand ca rezultat descalificarea din concurs.

5.7.7. Concurentii care utilizeaza biciclete electrice au obligativitatea de a se prezenta cu 30 minute inainte de startul cursei la standul tehnic (ex: Ambulanta de Biciclete) pentru verificarea si sigilarea bicicletei si bateriei. Dupa finalizarea cursei, concurentii au obligativitatea de a vizita din nou standul tehnic in vederea validarii integritatii sigilarii si validarea rezultatului.

6. Clasament

6.1. Clasamentul de performanta

6.1.1. Cursa standard

Cursa Standard este o intrecere de ciclism virtuala prin care timpii inregistrati intr-o Cursa de Eveniment Competitiva sunt introdusi in Clasamentul de Performanta al sistemului Riders Club, timpii fiind filtrati dupa urmatoarele criterii, in aceasta ordine: traseu, nivel si sex.

(Exemplu: *Un eveniment afiliat desfasurat la Bucuresti in data de 15 iunie are definite de catre organizator urmatoarele curse, pe doua trasee, lung si scurt:*

- *Traseul scurt:*

o *18-29 de ani: 60 de participanti*

o *30-49 de ani: 100 de participanti*

o *peste 50 de ani: 50 de participanti*

- *Traseul lung:*

- Elite (nivelul 1): 25 de participanti
- 18-29 de ani: 85 de participanti
- 30-49 de ani: 95 de participanti
- peste 50 de ani: 35 de participanti

Rezulta un total de 450 de participanti.

Pentru introducerea rezultatelor in clasamentul de performanta, timpii transmisi de organizator genereaza Cursele Standard. Cursele Standard **nu** iau in calcul categoriile din timpul evenimentului, iar timpii de la eveniment transmisi de organizator sunt filtrati dupa traseu, nivel si sex.

Cursele Standard rezultate in urma evenimentului Riders Club desfasurat in data de 15 iunie:

- **Traseul scurt:**

○ Masculin

- Nivel 2: 30 de participanti
- Nivel 3: 50 de participanti
- Nivel 4: 45 de participanti

○ Feminin

- Nivel 2: 25 participante
- Nivel 3: 30 participante
- Nivel 4: 30 participante

- **Traseul lung:**

○ Masculin

- Nivel 1: 15 participanti
- Nivel 2: 40 de participanti
- Nivel 3: 35 de participanti
- Nivel 4: 50 de participanti

○ Feminin

- Nivel 1: 10 participante
- Nivel 2: 20 participante
- Nivel 3: 40 participante
- Nivel 4: 30 participante

Un total de 450 de participanti, impartiti in 14 Curse Standard.)

6.1.2. Generarea punctelor de performanta

Formula de calcul a punctelor de performanta, aplicata pentru fiecare Cursa Standard, este urmatoarea:

- Calitatea Cursei (CC) = Media punctelor din Clasamentul de Performanta din saptamana evenimentului pentru Top 5 sositi intr-o Cursa Standard * 90%. Top 5 reprezinta cei mai buni rideri din punct de vedere al punctelor de performanta din Clasamentul de Performanta din saptamana competitiei, alesi din primii 10 rideri sositi in clasamentul Cursei Standard.
- Puncte acordate pentru fiecare Loc (PL) = $[(\text{Media punctelor din clasamentul de performanta din saptamana evenimentului, pentru toti cei care apar ca finisher in Cursa Standard} - \text{CC}) * 2] / (\text{Numarul total al celor care apar ca finisher in Cursa Standard} - 1)$
- Punctele de Performanta obtinute de un rider (PP) = $\text{CC} + [(\text{Locul ocupat in Cursa Standard} - 1) * \text{PL}]$

6.1.3. Reguli pentru alocarea punctelor de performanta

- a) Numarul minim de rideri care apar ca finisher in Cursa Standard trebuie sa fie de 3. In caz contrar (2 rideri sau 1 rider), riderii primesc 600 de puncte pe cursa.
- b) Daca nu exista rideri cu puncte de performanta intr-o Cursa Standard, atunci primul din clasamentul Cursei Standard va lua 540 de puncte, ultimul 590 de puncte, iar ceilalti rideri care au terminat cursa vor primi puncte prin distributie egala a intervalului 540-590. Astfel, Punctele de Performanta obtinute de un rider (PP) = $540 + (50 / (\text{Numarul total al celor care apar ca finisher in Cursa Standard} - 1)) * (\text{Locul ocupat in Cursa Standard} - 1)$.
- c) Daca un rider care este finisher intr-o Cursa Standard nu are puncte in Clasamentul de Performanta, atunci sistemul ii aloca 600 puncte pentru calculele ulterioare.
- d) Daca Media punctelor din Clasamentul de Performanta din saptamana evenimentului, pentru toti cei care apar ca finisher in Cursa Standard, este un numar mai mic decat Media punctelor pentru Top 5 sositi intr-o Cursa Standard (conform 6.1.2.), atunci Calitatea Cursei (CC) va fi calculata astfel: $CC = \text{Media punctelor din clasamentul de performanta din saptamana evenimentului, pentru toti cei care apar ca finisher in Cursa Standard} * 90\%$.
- e) Daca CC este un numar mai mic decat punctele din Clasamentul de Performanta ale oricaruia dintre riderii din primii 10 clasati in Cursa Standard, atunci CC este egala cu punctele de performanta ale celui mai bine clasat rider (ca puncte de performanta) din primii 10 clasati in cursa. Regula se aplica doar daca CC-ul rezultat este mai bun (numar mai mic) decat 540.
- f) Valoarea maxima a PP-ului este 590. Astfel, toate rezultatele de puncte individuale care depasesc 590 vor fi plafonate la 590.

6.1.4. Stabilirea clasamentului de performanta

- a) Punctele unui rider din clasamentul de performanta pot fi cuprinse intre 1 si 600.
- b) Un rider apare in Clasamentul de Performanta doar dupa ce a inregistrat minimum un eveniment.
- c) Punctele de performanta (dupa care se face clasamentul de performanta la zi) reprezinta media dintre cele mai bune 3 PP-uri inregistrate in ultimile 52 de saptamani.
- d) In calculul punctelor de performanta, daca sunt mai putin de 3 evenimente, atunci evenimentele lipsa (la care riderul nu a acumulat puncte) pana la completarea numarului de 3, se completeaza cu 600 de PP.
- e) La egalitate de puncte va fi acordat acelasi loc in clasament (urmatoarea pozitie alocata va fi data luand in calcul numarul de rideri care au ocupat pozitia anterioara).
- f) In clasamentul de performanta, riderii sunt ordonati in ordine crescatoare a punctajului de performanta acumulat.

6.2. Clasamentul de activitate

- 6.2.1. Clasamentele de activitate sunt bazate pe participarea rider-ului in evenimentele Riders Club si pe interpretarea rezultatelor obtinute in Cursele de Eveniment, pe baza timpului inregistrat, sub forma de *badge-uri*.
- 6.2.2. Fiecare finisher din cursele Riders Club va fi premiat cu un *badge* de participare.
- 6.2.3. *Badge-ul* are diverse valori, in functie de timpul pe care l-a obtinut rider-ul pe traseul pe care a participat (ex: max. 1 ora si 30 minute pe traseul Epic), indiferent de alte criterii.
- 6.2.4. In sistem exista 3 tipuri de *badge-uri*: Bronze, Silver, Gold. *Badge-urile* castigate de rideri sunt afisate atat in rezultatele evenimentelor la care participa cat si in profilul personal.
- 6.2.5. *Badge-urile* reprezinta *unitatea de masura* principala pentru Clasamentul de Activitate. *Badge-urile* acestea sunt transformate in puncte de activitate (Bronze = 1 pct, Silver = 2 pct, Gold = 3 pct) si apoi cumulate pentru fiecare rider in parte.
- 6.2.6. La fiecare calcul al Clasamentului de Activitate se aduna punctele de activitate acumulate de fiecare rider.
- 6.2.7. Clasamentul de Activitate ia in considerare toata activitatea riderilor de la lansarea sistemului Riders Club, indiferent de sex, categorie de varsta sau nivel si compara riderii prin prisma punctelor de activitate.

6. Modificarea nivelului competitional

- 6.6.1. Modificarea nivelului competitional la care un rider s-a autoevaluat poate avea loc doar electronic, prin intermediul sistemului informatic online.
- 6.6.2. Odata ce un rider a promovat la un nivel competitional superior, revenirea la un nivel inferior nu poate avea loc decat prin intermediul unei solicitari ferme adresate catre Riders Club, motivata obiectiv.
- 6.6.3. Reguli de promovare aplicabile pentru trecerea la un nivel superior, pentru nivelurile 4 si 3 inclusiv (indiferent de disciplina), aplicabile doar la inceput de sezon:
- La nivelul sau competitional, riderul a ajuns in primii 5 la cel putin 5 Curse Standard, in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice);
 - La nivelul sau competitional, riderul a ajuns pe primul loc la 3 Curse Standard in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice);
 - In Clasamentul de Performanta al nivelului sau competitional, riderul s-a clasat in primii 5 la sfarsitul unui sezon competitional (31 decembrie);
 - Din motive de obiectivitate, cursele care trebuie considerate pentru trecerea unui rider de nivel 4 sau 3 la un nivel superior, conform prevederilor de la punctele a) si b), sunt luate in calcul doar daca indeplinesc un minimum de participanti:

	Numar de participanti (rideri care iau startul in cursa)	
Pozitionarea in clasamentul cursei	Barbati	Femei
Locul 1	min. 2 - max. 10	min. 2 - max. 5

Primii 3	min. 11 - max. 15	min. 6 - max. 10
Primii 5	mai mult de 15	mai mult de 10

Ex: Daca o cursa de barbati/nivelul 4 are la start 6 participanti, regulile de promovare se aplica doar pentru locul 1. Astfel, pentru ocupantii locurilor 2, 3, 4 si 5, sistemul nu va lua in considerare regula "La nivelul sau competitional, riderul a ajuns in primii 5 la cel putin 5 curse, in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice)."

6.6.4. Reguli de promovare aplicabile pentru trecerea la un nivel superior, pentru nivelurile 4, 3 si 2 inclusiv (indiferent de disciplina), aplicabile pe parcursul sezonului competitional:

- a) Prin decizie administrativa luata de coordonatorul sistemului Riders Club, ca urmare a sesizarilor primite de la directorii de eveniment sau alti rideri;
- b) Ca urmare a solicitarii directe din partea riderului, privind modificarea categoriei competitionale, sustinuta de motive obiective si transmisa coordonatorului sistemului;
- c) Daca un rider obtine, intr-o Cursa Standard, un timp final cu care se incadreaza in primii 20% rideri de acelasi sex, clasati la nivelul imediat superior. Aceasta regula se aplica doar daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:
 - i) Riderii de la cele doua niveluri (nivelul curent si nivelul superior) au concurat pe acelasi traseu, in acelasi eveniment si au parcurs acelasi numar de kilometri;
 - ii) Cursa de nivel superior a avut la start mai mult de 10 participanti in cazul curselor de masculin si mai mult de 5 in cazul curselor de feminin;
 - iii) Media punctajelor din clasamentul de performanta pentru primii 5 sositi la Cursa Standard de nivel superior se incadreaza in primele 15% punctaje in clasamentul de performanta al nivelului respectiv.

6.6.5. Reguli de promovare aplicabile pentru trecerea de la nivelul 1 la nivelul 1 (Elite), indiferent de disciplina, in orice moment al sezonului competitional:

- a) Ca urmare a solicitarii directe din partea riderului, privind modificarea categoriei competitionale, sustinuta de motive obiective si transmisa coordonatorului sistemului;
- b) Prin decizie administrativa luata de coordonatorul sistemului Riders Club, ca urmare a sesizarilor primite de la directorii de eveniment sau de la alti rideri.

6.6.6 Modificarea nivelului competitional poate avea loc in urma aplicarii procedurii interne de rebalansare a nivelurilor. Procedura va fi aplicata cel putin o data pe an pentru a garanta o experienta competitiva cat mai echilibrata in cadrul evenimentelor. **Principiile** care stau la baza procedurii sunt urmatoarele:

- a) Realizarea unei analize interne a intregii activitati inregistrate de rideri in ultimele 52 de saptamani, calculate fata de data aplicarii procedurii;
- b) Generarea unui clasament intern, segmentat pe sex, pe baza principiilor de comparatie si analiza a performantei care stau la baza acordarii punctelor de performanta pentru fiecare cursa in parte;
- c) Incadrarea ciclistilor de la fiecare nivel in segmente de performanta;
- d) Compararea segmentelor de performanta pe baza analizei interne realizate la pct. a) si a clasamentului intern realizat la pct. b);
- e) Definirea pantelor de promovare si retrogradare pentru fiecare nivel in parte si identificarea riderilor care se incadreaza in zonele de promovare sau de retrogradare.

7. Penalizari

7.1. Arii de responsabilitate

7.1.1. Responsabilitatea cu privire la decizia si aplicarea penalizarilor in timpul desfasurarii unei curse ii revine directorului evenimentului respectiv.

7.1.2. Responsabilitatea cu privire la decizia si aplicarea penalizarilor ca urmare a unor incalcati severe ale prezentului Regulament ii revine coordonatorului sistemului Riders Club.

7.2. Conditii care atrag descalificarea intr-o cursa

7.2.1. Urmatoarele situatii atrag descalificarea unui rider din cursa:

- a) Neparcurgerea traseului in intregime, parasirea traseului, sau scurtarea lui. Scurtarea va atrage descalificarea, chiar si in cazul in care riderul invoca lipsa benzilor de marcare sau a unui semn intr-o anumita sectiune de traseu.
- b) Folosirea unei biciclete care nu respecta conditiile mentionate in prezentul Regulament.
- c) Orice act care conduce la distrugerea domeniului public sau privat, ca urmare a actiunii unui rider. In aceste cazuri, riderul ia la cunostinta, prin prezentul Regulament, ca poate fi tras la raspundere pentru pagubele produse.
- d) Nefolosirea castii de protectie in timpul evenimentului.
- e) Neinregistrarea trecerii prin punctele intermediare in care se afla arbitri/comisari de traseu.
- f) Utilizarea unui limbaj ofensator ori comportamentul lipsit de fair-play, lipsit de respect sau agresiv fata de concurenti sau de echipa organizatoare.
- g) Folosirea ajutoarelor din afara evenimentului (a autovehiculelor, motocicletelor etc.).
- h) Schimbarea bicicletei sau a numarului de cursa in timpul evenimentului.
- i) Abandonarea ambalajelor sau a altor deseuri pe traseu (acestea pot fi lasate doar la punctul de alimentare sau check-point-uri).

7.2.2. Descalificarile se pot face si dupa eveniment, in baza dovezilor prezentate de concurenti sau de spectatori.

7.3. Alte penalizari

7.3.1. In functie de gravitatea abaterilor de la prezentul Regulament, coordonatorul Riders Club isi rezerva dreptul sa aplice masuri suplimentare de penalizare.

7.3.2. Incalcarea Regulamentului General al Riders Club de catre orice rider poate implica (in aceasta ordine, in privinta severitatii): atentionari verbale sau scrise, penalizari de puncte in clasament, descalificari, suspendari ale dreptului de inscriere in curse pentru o perioada determinata sau nedeterminata.

7.3.3. Riderul va fi informat cu privire la incalcarea Regulamentului General si a penalizarii aplicate.

7.4. Contestatii

7.4.1. Un rider care considera ca a fost dezavantajat intr-o cursa la care a participat are obligatia sa depuna o contestatie scrisa si semnata, adresata directorului de eveniment, in maximum 15 minute de la momentul la care a incheiat cursa.

7.4.2. Un rider care considera ca rezultatele publicate de organizator la finalul cursei sunt incorecte are obligatia sa depuna o contestatie scrisa si semnata, adresata directorului de eveniment, in maximum 15 minute de a afisarea rezultatelor cursei.

7.4.3. Eventualele contestatii referitoare la penalizarile primite vor putea fi adresate in scris Comisiei de Disciplina (ridersclub@mpg.com.ro), care are obligatia sa dea un raspuns, in maximum 20 de zile lucratoare, decizia fiind irevocabila.

8. Prelucrarea datelor personale

8.1.1. Niciun fel de date, informatii si/ sau facilitati oferite prin site-ul evenimentului Riders Club, www.ridersclub.ro, nu vor fi folosite de catre organizatori in scop personal. Riders Club, MPG si/sau organizatorii sunt exonerate de orice raspundere in legatura cu utilizarea acestora fara acordul Riders Club, MPG si/sau al organizatorilor sau in scop ilicit, de catre orice persoana, inclusiv participantii inregistrati. Organizatorii se obliga sa respecte prevederile Legii nr. 677/2001 privind protectia datelor personale. Organizatorii se angajeaza sa pastreze confidentialitatea datelor personale ale participantilor si sa le utilizeze conform prezentului Regulament si legislatiei in vigoare. Prelucrarea oricaror date personale va fi facuta cu respectarea legii 677/2001 privind protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date, lege care ofera persoanelor vizate dreptul la informare (art. 12), dreptul de acces la date (art. 13), dreptul de interventie asupra datelor (art. 14) si dreptul de opozitie (art. 15).

8.1.2. Datele personale colectate in momentul inscrierii in competitie (ex. nume, prenume, adresa de contact, adresa de e-mail, numarul de telefon mobil, data nasterii, CNP) in mod direct sau indirect, prin intermediul contului personal Riders Club, sunt necesare identificarii fara echivoc a participantilor, inclusiv pentru acordarea premiilor, indeplinirea obligatiilor fiscale ale organizatorilor si verificarea varstei concurentilor in legatura cu inscrierea in proba de concurs corespunzatoare. Datele personale ale participantilor vor fi utilizate strict pentru nevoile evenimentului, incluzand clasamente, premiere, informarea acestora prin diverse mijloace de comunicare (posta, e-mail, SMS sau alte mijloace de comunicare permise prin lege) cu privire la eveniment si participarea concurentilor la acesta si informarea privind editia urmatoare a evenimentului, inregistrarea castigatorilor concursului si realizarea de rapoarte statistice interne cu privire la participanti. Organizatorii se obliga ca datele personale ale participantilor sa nu fie difuzate catre terti, cu exceptia imputernicitilor sai.

9. Prevederi ale angajamentului de intrare in Riders Club

9.1. Prin inscrierea in Riders Club si la orice cursa organizata sub aceasta egida, se considera ca membrii sunt de acord sa renunte la pretentii de orice natura (inclusiv la cele legate de eventualele atingeri aduse integritatii corporale sau sanatatii, suportate in deplasarea catre/de la sau in timpul participarii la orice cursa organizata sub egida Riders Club) fata de organizatorii curselor, Riders Club si/sau MPG.

9.2. Prin inscrierea in Riders Club si la orice cursa organizata sub aceasta egida, se considera ca membrii sunt de acord ca in nicio imprejurare sa nu asocieze numele Riders Club si/sau al MPG cu activitati ilicite sau care incalca bunele moravuri. Riders Club si/sau MPG nu-si vor asuma nicio obligatie in legatura cu actiunile/inactiunile savarsite de un participant in cadrul unei curse organizate sub egida

Riders Club, prin care s-ar pricinui pagube materiale sau morale unor terte persoane fizice si/sau juridice. In legatura cu participarea la o cursa, raspunderea privind siguranta bunurilor personale le revine in totalitate membrilor, conducerea Riders Club si MPG neoferind in acest sens niciun fel de asigurare, implicita sau explicita.

- 9.3. Niciun fel de date, informatii si/sau facilitati oferite prin site-ul Riders Club nu vor fi folosite in scop personal. Riders Club si/sau MPG sunt exonerate de orice raspundere in legatura cu utilizarea acestora fara acordul Riders Club si/sau al MPG sau in scop ilicit, de catre orice persoana, inclusiv de catre participantii inregistrati.
- 9.4. Prin inscrierea in sistemul Riders Club si prin participarea la curse organizate sub egida Riders Club, in legatura cu participarea la cursele si/sau evenimentele organizate sub egida Riders Club, se considera ca membrii Riders Club sunt implicit de acord:
 - a. sa cedeze Riders Club si/sau MPG toate drepturile asupra imaginii (singur(a) si/sau in grup), statica sau in miscare, in timpul sau in afara desfasurarii curselor si/sau a altor evenimente organizate sub egida Riders Club;
 - b. sa recunoasca dreptul Riders Club, al MPG si al organizatorilor de evenimente de a inregistra si utiliza datele personale (exemplu: nume, date biografice, infatisare, voce), utilizand orice suporturi media (inclusiv audio, foto si video), in scopul prezentarii si al prelucrarii rezultatelor, al promovarii Riders Club si al oricaror evenimente desfasurate in legatura cu acesta;
 - c. sa nu aiba niciun fel de pretentie materiala sau de orice alta natura impotriva Riders Club si/sau a MPG in legatura cu exercitarea de catre acestea a drepturilor indicate mai sus;
 - d. sa participe la activitati promotionale ale Riders Club, daca exista o solicitare din partea conducerii Riders Club si/sau a MPG si exista disponibilitatea necesara.

Copyright 2020, MPG. Toate drepturile rezervate. Toate textele incluse in acest document sunt supuse dreptului de autor, precum si altor legi care reglementeaza protectia proprietatii intelectuale. Reproducerea, modificarea sau utilizarea in alte publicatii electronice sau tiparite este interzisa, fara acordul expres al MPG.