

Riders Club - Regulament General

1. Sistemul Riders Club.....	2
2. Aplicabilitatea Regulamentului.....	2
3. Definitii.....	3
4. Membrii Riders Club	4
4.1. Contul Riders Club.....	4
4.2. Nivelul competitiona.....	4
4.3. Modificarea nivelului competitiona.....	5
4.4. Categori de varsta si sex.....	6
5. Evenimentele Riders Club	7
5.1. Trasee.....	7
5.2. Inscrierea in curse	7
5.3. Acceptarea riscurilor de participare	7
5.4. Retragerea din cursa	8
5.5. Inregistrarea in cursa	8
5.6. In timpul cursei	9
5.7. Echipamentul	10
6. Clasament	10
6.1. Punctajul obtinut intr-o cursa	10
6.2. Clasamente	10
7. Penalizari.....	11
7.1. Aarii de responsabilitate	11
7.2. Conditii care atrag descalificarea intr-o cursa	11
7.3. Alte penalizari	12
7.4. Contestatii.....	12
8. Prevederi ale angajamentului de intrare in Riders Club	12
Anexa 1	14
Anexa 2	15

1. Sistemul Riders Club

1.1. Sistemul competition al Riders Club e special conceput pentru a-i incuraja si sprijini pe toti riderii, in vederea practicarii ciclismului si a participarii la cursele dedicate lor, cu conditia asigurarii unui cadru care sa confere echilibru in ceea ce priveste abilitatile adversarilor, astfel incat practicarea sportului sa constituie atat o provocare, cat si o sursa de placere.

Sistemul competition cuprinde doua componente importante:

1.1.1. Un sistem de clasificare a riderilor pe niveluri de abilitati (niveluri competitionale), completat de clasamente nationale corespunzatoare fiecarui nivel, determinate in baza rezultatelor inregistrate de rideri in cursele care fac parte din calendarul competition oficial;

1.1.2. Un cadru competition, cuprinzand ansamblul curselor din calendarul competition oficial.

1.2. Sistemul beneficiaza de o platforma online moderna, reprezentata de site-ul www.ridersclub.ro.

2. Aplicabilitatea Regulamentului

2.1. Regulamentul aplicabil in toate cursele din calendarul Riders Club este cel al Federatiei Internationale de Ciclism (UCI), in cazul in care in prezentul Regulament nu exista alte prevederi contrare.

2.2. Regulile descrise in prezentul Regulament se aplica pentru toate cursele din calendarul competition al Riders Club.

2.3. Riders Club isi rezerva dreptul sa aduca modificari Regulamentului General in 2013, pentru a raspunde corespunzator feedback-ului riderilor si a imbunatati experienta acestora.

2.4. Regulamentul General se aplica pentru toti riderii participanti intr-o cursa organizata sub egida Riders Club, din momentul inregistrarii online in cursa si pana in momentul incheierii evenimentului, inclusiv al decernarii ultimelor premii.

2.5. Riders Club isi rezerva dreptul de a aplica reguli speciale pentru o anumita cursa si le va face cunoscute pe pagina de prezentare a cursei respective. Daca o regula specifica intra in contradictie cu una dintre regulile generale ale Regulamentului, ea are prioritate si aplicabilitate deplina in fata regulii generale.

2.6. Organizatorii curselor pot adauga reguli speciale pentru evenimentul pe care il organizeaza, cat timp acestea nu intra in conflict cu Regulamentul General, au fost aprobate in prealabil de conducerea Riders Club si prezentate participantilor, in forma scrisa, inainte de inceperea cursei.

2.7. Interpretarea Regulamentului de catre arbitrii cursei si de catre directorul de eveniment e definitiva si obligatorie pentru toti participantii intr-o cursa.

2.8. Incalcarea prevederilor prezentului Regulament de catre rideri poate avea ca rezultat sanctionarea celor in cauza, atat de catre organizatorii curselor, cat si de coordonatorul sistemului.

3. Definitii

- 3.1. Coordonatorul sistemului reprezinta entitatea care pune in acord intregul sistem Riders Club, inclusiv platforma www.ridersclub.ro si prezentul Regulament. In sezonul 2013, rolul de coordonator e indeplinit de compania Media Production Group (**MPG**).
- 3.2. Rider e orice membru al comunitatii Riders Club, cu un cont activ si valid in sistemul www.ridersclub.ro.
- 3.3. Evenimentul Riders Club e acela care include una sau mai multe curse de ciclism, pentru niveluri competitionale diferite, si care se poate desfasura si pe durata a mai multe zile consecutive.
- 3.4. Cursa e o intrecere de ciclism organizata de un director de eveniment pentru riderii de la un singur nivel competitional, pe un traseu stabilit, la o zi si o ora anuntate in prealabil, la care riderii se pot inscrie pe platforma web a sistemului, pentru a castiga premii si puncte, conform Regulamentului.
- 3.5. Directorul de eveniment e principalul responsabil cu organizarea unei competitii Riders Club, conform celor anuntate pe pagina evenimentului de pe platforma www.ridersclub.ro.
- 3.6. Disciplina reprezinta principiul fundamental de clasificare a curselor si de intocmire a clasamentelor (ex: mountain bike, sosea etc.)
- 3.7. Arbitru/Comisar de traseu e persoana numita de directorul de eveniment pentru a veghea la buna desfasurare a cursei si respectarea Regulamentului Riders Club in timpul unei curse.
- 3.8. Nivelul competitional e un principiu bazat pe abilitatile unui ciclist. Rideri de varste diferite pot alerga in aceeasi cursa, daca indeplinesc acelasi criteriu in ceea ce priveste nivelul competitional.
- 3.9. Descalificarea e o penalizare aplicata unui rider, care conduce la excluderea lui din clasamentul final al unei curse si la impiedicarea respectivului rider la inscrierea in alte curse ale aceluiasi eveniment.
- 3.10. Contestatia e un protest in format scris inaintat directorului de eveniment sau coordonatorului sistemului, pentru revizuirea unei decizii luate anterior.
- 3.11. Clasamentele nationale ii ordoneaza descrescator pe toti membrii inscristi in sistem, segmentati pe discipline, sex si niveluri competitionale, dupa numarul de puncte obtinute in cursele la care au participat.
- 3.12. Lista de premii cuprinde recompensele anuntate pentru primii clasati in fiecare cursa organizata in Riders Club.
- 3.13. Inscrierea in cursa e procesul prin care un membru care are un cont activ si valid in sistemul Riders Club se inscrie intr-un eveniment pe platforma www.ridersclub.ro sau la locul de desfasurare a acestuia, in ziua cursei, si efectueaza plata taxei de participare.
- 3.14. Inregistrarea prezentei la cursa e procesul desfasurat la locul cursei (daca nu e comunicat altfel pe pagina cursei), prin care un rider inscrist:
 - a. le prezinta un act de identitate reprezentantilor organizatorului, in vederea verificarii de catre acestia a calitatii lui de membru si inscrierii prealabile in cursa a acestuia, prin intermediul platformei de internet a sistemului;
 - b. plateste taxa de organizare, conform celor anuntate pe pagina de prezentare a evenimentului, de pe www.ridersclub.ro, in cazul in care nu s-a inscris in cursa si n-a facut plata prin intermediul platformei web;

- c. preda luarea la cunostinta semnata si ridica pachetul de start continand numarul de concurs, cipul de cronometrare, informatiile legate de eveniment si alte materiale oferite de sponsori sau organizatori. Pentru membrii sistemului care se inscriu intr-o cursa in ziua acesteia, pachetul de start va contine numai numarul de concurs si cipul de cronometrare.

4. Membrii Riders Club

4.1. Contul Riders Club

- 4.1.1. Pentru a beneficia de clasificarea pe o categorie competitionala si pentru a participa la cursele organizate sub egida Riders Club, un rider trebuie sa devina membru Riders Club, prin crearea unui cont de membru.
- 4.1.2. Se poate inscrie in Riders Club orice rider, cu conditia sa aiba varsta mai mare de 14 ani impliniti.
- 4.1.3. Crearea unui cont indica faptul ca posesorul contului (persoana care va utiliza contul) a agreeat sa se alature sistemului Riders Club si sa respecte toate regulile si deciziile acestuia.
- 4.1.4. Contul Riders Club ii permite utilizatorului sa participe in cursele organizate sub egida Riders Club pentru care s-a inscris corespunzator si pentru care a platit, in prealabil, taxa de participare.
- 4.1.5. In procesul de inregistrare in sistemul Riders Club, un rider trebuie sa-si autoevalueze si sa declare nivelul de abilitate, conform instructiunilor din Sectiunea 4.2. Daca un director de eveniment constata ca unul dintre participanti s-a autoevaluat in mod eronat, acest fapt va fi adus la cunostinta coordonatorului sistemului, respectivul rider urmand sa fie trecut la un alt nivel, prin decizie administrativa.

4.2. Nivelul competitional

- 4.2.1. In Riders Club exista patru niveluri competitionale. Acestea sunt diferite exclusiv dupa abilitatile si experienta competitionala.
- 4.2.2. **Nivelul 4**
 - a. E nivelul incepatorilor;
 - b. E recomandat pentru cei cu o experienta limitata si cei care merg rar la evenimente competitive de ciclism;
 - c. E cel mai potrivit pentru cei care ies rar cu bicicleta si pentru cei care fac rar sport.
 - d. Riderii care se incadreaza la categoria de varsta 14-15 ani se pot inscrie doar la cursele de nivel 4.
- 4.2.3. **Nivelul 3**
 - a. E nivelul pentru cei care au inceput sa fie familiarizati cu bicicleta si au facut deja primii pasi in cursele de ciclism amator;
 - b. Riderul nu mai e un debutant, a inceput sa-si imbunatateasca abilitatile, forta, rezistenta si a parcurs cateva tipuri de trasee, posibil chiar in competitii;
 - c. E nivelul potrivit pentru cei care ies aproape saptamanal cu bicicleta.
- 4.2.4. **Nivelul 2**
 - a. E recomandat pentru obisnuitii curselor de ciclism amator;

- b. Abilitatile, forta si experienta de concurs sunt la un nivel foarte ridicat;
- c. Pentru riderii de nivelul 2, cursele de ciclism devin foarte competitive si necesita rezistenta fizica si mentala ridicata;
- d. Riderii de nivelul 2 sunt obisnuiti cu traseele de dificultate si lungime mare, dar nu sunt, la momentul inscrierii, sportivi de performanta si nici nu-si castiga existenta din participarea in evenimente sportive, in special de ciclism.

4.2.5. **Nivelul 1**

- a. E cel mai mare nivel de abilitati, disponibil atat pentru barbati, cat si pentru femei;
- b. Riderul e la un nivel competitiv foarte ridicat si participa la curse de ciclism in calendarele nationale si internationale;
- c. Ciclismul sau sportul de performanta reprezinta activitatea de baza a riderului de nivelul 1, acesta alergand pe traseele de dificultate ridicata;
- d. E nivelul recomandat celor care se antreneaza aproape zilnic.

4.3. **Modificarea nivelului competitional**

- 4.3.1. Modificarea nivelului competitional la care un rider s-a autoevaluat poate avea loc electronic, prin intermediul sistemului informatic online. Modificarea nivelului competitional are ca rezultat resetarea clasamentului riderului (punctaj 0).
- 4.3.2. Odata ce un rider a promovat la un nivel competitional superior, revenirea la un nivel inferior nu poate avea loc decat prin intermediul unei solicitari ferme adresate catre Riders Club, motivata obiectiv.
- 4.3.3. Reguli de promovare aplicabile pentru trecerea la un nivel superior, pana la nivelul 2 inclusiv (indiferent de disciplina):
 - a. La nivelul sau competitional, riderul a ajuns in primii 5 la cel putin 5 curse, in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice);
 - b. La nivelul sau competitional, riderul a castigat 3 curse in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice);
 - c. In clasamentul de performanta al nivelului sau competitional, riderul s-a clasat in primii 5 la sfarsitul unui sezon competitional (31 decembrie);
 - d. Prin decizie administrativa luata de coordonatorul sistemului Riders Club, ca urmare a sesizarilor primite de la directorii de eveniment sau alti rideri;
 - e. Ca urmare a solicitarii directe din partea riderului, privind modificarea categoriei competitionale, sustinuta de motive obiective si transmisa coordonatorului sistemului.
 - f. Daca un rider obtine intr-o cursa un timp final cu care se incadreaza in primii 10% rideri de acelasi sex clasati la nivelul imediat superior, riderul in cauza va fi mutat la nivelul superior. Aceasta regula se aplica doar pentru promovari de la nivelul 4 la nivelul 3 si de la nivelul 3 la nivelul 2 si doar daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:
 - Riderii de la cele doua niveluri (nivelul curent si nivelul superior) au concurat pe acelasi traseu, in acelasi eveniment si au parcurs acelasi numar de kilometri;
 - Cursa de nivel superior a avut la start mai mult de 10 participanti.

- 4.3.4. Reguli de promovare aplicabile pentru trecerea de la nivelul 2 la nivelul 1 (indiferent de disciplina):
- La nivelul sau competitional, riderul a ajuns in primii 3 la cel putin 5 curse, in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice);
 - In clasamentul de performanta al nivelului 2, riderul s-a clasat in primii 3 la sfarsitul unui sezon competitional (31 decembrie);
 - Prin decizie administrativa luata de coordonatorul sistemului;
 - Ca urmare a solicitarii directe din partea riderului, privind modificarea categoriei competitionale, sustinuta de motive obiective si transmisa coordonatorului sistemului.
- 4.3.5. Din motive de obiectivitate, cursele care trebuie considerate pentru trecerea unui rider de la un nivel la altul, conform prevederilor de mai sus, sunt luate in calcul doar daca indeplinesc un minimum de participanti:

	Numar de participanti (rideri care iau startul in cursa)	
Pozitionarea in clasamentul cursei	Barbati	Femei
Locul 1	min. 2 - max. 10	min. 2 - max. 5
Primii 3	min. 11 - max. 15	min. 6 - max. 10
Primii 5	mai mult de 15	mai mult de 10

Ex: Daca o cursa de barbati/nivelul 4 are la start 6 participanti, regulile de promovare se aplica doar pentru locul 1. Astfel, pentru ocupantii locurilor 2, 3, 4 si 5, sistemul nu va lua in considerare regula "La nivelul sau competitional, riderul a ajuns in primii 5 la cel putin 5 curse, in ultimele 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice)."

- 4.3.6. Modificarea nivelului competitional la care un rider s-a autoevaluat poate avea loc si administrativ, in urma analizelor statistice de tip frequency distribution, stem-and-leaf si box plot, realizate cu ajutorul programului de analiza statistica SPSS. Modificarea nivelului competitional are ca rezultat resetarea clasamentului riderului (punctaj 0).

4.4. Categorii de varsta si sex

- 4.4.1. In momentul crearii unui cont, fiecare rider e incadrat intr-o categorie corespunzatoare de varsta si sex.
- 4.4.2. Varsta unui rider e determinata de diferenta dintre anul curent si anul nasterii lui.

Ex. de calcul al categoriei de varsta: pentru 2013, un rider nascut in anul 1985 va avea varsta de 28 ani (2013-1985), valabila in sistem intre 1 ianuarie 2013 si 31 decembrie 2013.

- 4.4.3. Riderii cu varsta sub 18 ani trebuie sa primeasca acordul parental pentru a participa in evenimentele Riders Club.
- 4.4.4. Categoriile de varsta pentru masculin si feminin sunt: 14-15, 16-18, 19-22, 23-29, 30-39, 40-49, 50+
- 4.4.5. Riderii care se incadreaza la categoria de varsta 14-15 ani se pot inscrie doar la cursele de nivel 4.

5. Evenimentele Riders Club

5.1. Trasee

- 5.1.1. Traseele aferente fiecărei curse sunt alese și marcate de directorul de eveniment, în funcție de specificul zonei alese pentru desfășurarea evenimentului. Descrierea semnelor utilizate în marcarea traseelor poate fi consultată la Anexa 1. Întreaga responsabilitate cu privire la alegerea, curățarea, pregătirea, menținerea și marcarea traseelor le revine organizatorilor curselor.
- 5.1.2. În funcție de lungimea și dificultatea traseelor, unele curse le vor fi deschise la înscrieri numai anumitor categorii de membri.

5.2. Înscrierea în curse

- 5.2.1. Înscrierea într-o cursă poate avea loc numai în termenii afișați pe pagina cursei și le e permisă numai membrilor cu un cont activ și valid în sistem.
- 5.2.2. Înscrierile online pentru cursele organizate sub egida Riders Club se deschid cu 25 de zile înainte de data de start a cursei și se închid cu 3 zile înainte de ziua începerii cursei. *(Ex: pentru un eveniment care începe sâmbătă, înscrierile online se închid în seara zilei de miercuri)*
- 5.2.3. Un rider se poate înscrie și poate participa numai într-o cursă deschisă pentru nivelul lui competițional.
- 5.2.4. Înscrierea la mai multe curse care se desfășoară în aceeași zi nu e permisă.
- 5.2.5. Riderul trebuie să respecte restricțiile suplimentare aplicate special pentru înscrierile într-o cursă, acestea fiind făcute publice pe pagina de prezentare a cursei.

5.3. Acceptarea riscurilor de participare

- 5.3.1. Chiar dacă nu au semnat un document fizic, prin înscrierea în cursele Riders Club și acceptarea prezentului Regulament, riderii declară că au luat la cunoștință și înțeleg pe deplin condițiile exprimate la subcapitolul 5.3 al prezentului Regulament, inclusiv riscurile practicării ciclismului, printre care se numără:
- **echipamentul de concurs** (bicicleta, ceas, bidon, tricou, telefon, etc): pierdere, furt, distrugere, uzare;
 - **sanătate** (accidente ce pot apărea înainte, în timpul sau după competiție): leziuni, fracturi, infarct, epuizare, soc anafilactic;
 - **vreme** (cazuri extreme de vreme): ploaie, canicula, furtună, grindina, vânt, fulgere;
 - **teren** (zone periculoase de pe traseu): urcare dificilă, coborâre periculoasă, zone cu noroi, schimbări bruște de direcție;
 - **întâlnirea cu alți participanți în trafic**: mașini, carute, ATV, motocicletă, animale, ambulante, mașini de pompieri și mașini de poliție aflate în misiune;
 - **altele**: accidente provocate de alți concurenți.

- 5.3.2. Alegand sa participe la competitii inscrite in calendarul Riders Club, riderii isi asuma raspunderea in ceea ce priveste starea de sanatate pe tot parcursul participarii la competitii.
- 5.3.3. Prin prezentul Regulament, coordonatorul sistemului Riders Club le aduce la cunostinta riderilor din sistem necesitatea efectuarii unui control medical amanuntit, inainte de prima lor cursa in anul curent, care sa ateste ca persoana in cauza e apta pentru efort fizic. Riscul neefectuarii acestui control medical ii revine in totalitate fiecarui rider.
- 5.3.4. Prin inscrierea lor in sistem, riderii consimt ca, in cazul unui eveniment nedorit aparut in timpul participarii intr-o cursa din cadrul Riders Club, inclusiv accidentari si deteriorari ale echipamentului de concurs, sa nu formuleze nicio pretentie sau plangere impotriva organizatorului evenimentului sau a coordonatorului sistemului.
- 5.3.5. Prin inscrierea in Riders Club si participarea unui rider la oricare dintre cursele desfasurate sub licenta acestui sistem, riderii confirma implicit citirea, intelegerea, exprimarea acordului si respectarea Regulamentului sistemului Riders Club, precum si Ghidului de participant al fiecarui concurs la care participa, precum si respectarea tuturor indicatiilor organizatorilor si reprezentantilor organizatorilor concursurilor la care participa.
- 5.3.6. Riderii minori se pot inscrie si pot participa in competitii inscrite in calendarul Riders Club doar prin acceptarea de catre parinti sau tutori a tuturor riscurilor prezentate in prezentul Regulament, in Ghidul de participant al fiecarui concurs si in Luarea la cunostinta ce trebuie semnata de parinti/tutori inainte de participarea minorilor intr-o competitie.

5.4. Retragerea din cursa

- 5.4.1. Un rider se poate retrage dintr-o cursa, indiferent de motiv.
- 5.4.2. In cazul retragerii dintr-o cursa, niciun rider nu este eligibil pentru returnarea taxei de participare.
- 5.4.3. In caz de forta majora sau cand un rider e descalificat sau se retrage din cursa, taxa de participare nu va fi returnata.
- 5.4.4. In caz de abandon sau neprezentare la start riderul in cauza se angajeaza sa anunte imediat organizatorul prin email sau sms la numerele de urgenta de pe numarul de concurs.

5.5. Inregistrarea in cursa

- 5.5.1. Inregistrarea participantilor in cursa e administrata de directorul de eveniment si e obligatorie pentru toti participantii. Locul si perioada in care se realizeaza inregistrarea vor fi anuntate pe pagina de prezentare a evenimentului de pe site-ul Riders Club.
- 5.5.2. La inregistrare, fiecare participant trebuie sa se prezinte cu un act de identitate cu fotografie, sa-i predea organizatorului luarea la cunostinta semnata si sa ridice pachetul de start si numarul de concurs, impreuna cu cipul de cronometrare. Riderilor inscrisi la fata locului li se garanteaza acordarea numarului de concurs si a cipului de cronometrare, numarul pachetelor de start pentru acestia fiind limitat.

Ridicarea pachetului de concurs de catre riderii inscrisi online in cursa poate avea loc anterior zilei de desfasurare a cursei, intr-o alta locatie decat cea a desfasurarii ei, fapt anuntat pe pagina evenimentului cu cel putin 7 zile inainte de ziua programata pentru cursa.

In cazul in care un rider solicita un nou numar de concurs cu chip, dupa ce a primit deja pachetul de start, acesta va trebui sa achite suma de 20 RON organizatorilor.

5.6. In timpul cursei

- 5.6.1. Toti riderii care participa la o cursa trebuie sa ia parte la sesiunea de informare sustinuta de organizatori inainte de startul cursei.
- 5.6.2. Perioadele de timp in care se permite accesul pe traseu vor fi anuntate pe pagina de informare a evenimentului, disponibila pe site-ul oficial Riders Club. In timpul desfasurarii unei curse, niciunui rider nu-i e permis sa se antreneze pe traseul respectiv.
- 5.6.3. Organizatorul poate aduce modificari de ultim moment desfasurarii cursei, in conditiile anuntate pe pagina de prezentare a evenimentului, insa doar in limitele prezentului Regulament si cu anuntarea imediata in scris a modificarilor catre participanti si coordonatorul sistemului.
- 5.6.4. Startul poate fi luat numai de riderii care poarta casca si au numarul de eveniment prins de bicicleta, astfel incat sa fie vizibil din fata acesteia.
- 5.6.5. Riderii care depasesc linia de start inainte de semnalul organizatorilor pot fi penalizati.
- 5.6.6. Arbitrajul si stabilirea clasamentului final al fiecarei curse le revin organizatorilor evenimentului si, implicit, directorului de eveniment.
- 5.6.7. In timpul desfasurarii unei curse, participantii se obliga sa respecte traseul anuntat si marcat, cu exceptia cazului in care le este indicat altfel catre de arbitri/comisari de traseu sau organe ale politiei.
- 5.6.8. In timpul cursei, niciun rider nu are dreptul sa foloseasca orice fel de:
 - a. recipiente din sticla;
 - b. casti audio sau orice echipament care i-ar putea bloca auzul.
- 5.6.9. In cazul in care un rider paraseste traseul fara indicatia expresa a arbitrilor/comisarilor sau a organelor de politie, acesta trebuie sa se intoarca in ultimul punct in care a fost pe traseul marcat.
- 5.6.10. Intra in responsabilitatea riderilor sa cunoasca traseul anuntat pe care trebuie sa-l parcurga.
- 5.6.11. Intra in responsabilitatea riderilor sa respecte legea si regulile de circulatie in orice moment al cursei.
- 5.6.12. O cursa trebuie parcursa intr-un timp maxim anuntat pe pagina ei de prezentare. In cazul in care un rider nu poate incheia cursa in timpul maxim admis, va respecta indicatiile primite de la arbitri/comisari de traseu.
- 5.6.13. In cazul aparitiei unor evenimente grave in timpul cursei sau care pot impiedica buna desfasurare a acesteia, riderii se obliga sa aduca imediat situatia la cunostinta comisarilor de traseu/arbitrilor/organizatorilor/organelor de politie, urmand ca ulterior sa respecte indicatiile acestora.
- 5.6.14. In timpul unei curse, fiecare rider se obliga sa poarte un telefon mobil incarcat si protejat impotriva umezelii, sa declare numarul propriu de telefon in momentul inscrierii si sa aiba memorat numarul de contact al organizatorului.

- 5.6.15. In cazul defectarii unei biciclete, schimbarea pieselor in timpul cursei e permisa.
- 5.6.16. In cazul unui abandon, riderul trebuie sa anunte organizatorul in cel mai scurt timp, fie prin telefon, fie anuntand un arbitru/comisar de traseu.
- 5.6.17. La festivitaea de premiere, fiecare rider premiat se obliga sa poarte asupra sa un act de identitate cu fotografie emis de autoritatile statului.

5.7. Echipamentul

- 5.7.1. Participantii se pot prezenta la start doar cu biciclete propulsate de forta umana si adaptate disciplinei cursei pe care o desfasoara (pentru cursele de mountain-bike vor fi permise numai biciclete de mountain-bike). Bicicletele trebuie sa aiba frane bune la ambele roti si sa fie in conditii bune din punct de vedere mecanic.
- 5.7.2. Purtarea castii e obligatorie in orice moment al cursei.

6. Clasament

6.1. Punctajul obtinut intr-o cursa

6.1.1. Fiecare cursa individuala organizata pentru un nivel competitiona1 aferent unei discipline si unei categorii de sex va fi incadrata intr-una dintre categoriile urmatoare, in functie de numarul de rideri aflati la startul ei.

Categoria cursei	F	E	D	C	B	A
Numarul de participanti	2-5	6-25	26-50	51-100	101-200	mai mare de 200

Astfel, in cadrul unui eveniment, pot exista curse de categorii diferite.

6.1.2. Lista punctajelor obtinute pentru clasarea intre primii sositi e prezentata in Anexa 2.

6.2. Clasamente

- 6.2.1. Un rider nu are clasament pana in momentul participarii la o prima cursa si pana la inregistrarea rezultatelor acesteia in sistemul online Riders Club, cu exceptia modificarii nivelului competitiona1, situatie in care va aparea in clasamentul noului nivel cu 0 puncte, pana la inregistrarea primelor rezultate.
- 6.2.2. Pentru fiecare disciplina si categorie de sex sunt realizate clasamente aferente celor 4 niveluri competitionale (ex: MTB – Masculin – Nivelul 1). Fiecare clasament permite segmentari suplimentare (disponibile pe site-ul oficial) dupa categoriile de varsta si locatiile specifice (ex: clasamentul MTB, sex masculin, nivelul 2, pentru categoria de varsta 30-39).
- 6.2.3. Clasamentul de activitate. In vederea determinarii punctajului total al unui rider, e calculata suma punctajelor obtinute in toate cursele la care a participat, intr-o anumita disciplina. Sunt luate in calcul cursele dintr-o perioada standard de referinta, de 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice).

- 6.2.4. Clasamentul de performanta. In vederea determinarii punctajului total al unui rider, e calculata suma punctajelor obtinute in cele mai bune 3 curse ale lui, intr-o anumita disciplina. Sunt luate in calcul cursele dintr-o perioada standard de referinta, de 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice).
- 6.2.5. La orice moment, in oricare dintre clasamente apar doar riderii care au avut activitate in perioada de referinta de 52 de saptamani consecutive (12 luni calendaristice), prin participarea la curse sau prin modificarea nivelului competitional.
- 6.2.6. Clasamentele sunt actualizate automat saptamanal, fiind valabile pentru intreaga saptamana calendaristica si fiind calculate la inceputul acesteia.
- 6.2.7. In cazul egalitatii de puncte, pentru departajarea riderilor in clasament se va lua in considerare pozitia medie cu care riderul a terminat cursele care intra in calculul clasamentului (o pozitie medie mai mica asigura un loc superior). In cazul in care, dupa aplicarea principiului de departajare, riderii se vor afla in continuare la egalitate de puncte, acestora li se va aloca aceeasi clasare si vor aparea in ordine alfabetica.

Ex: Daca doi rideri (A si B) au acelasi numar de puncte, dar in ultimul an calendaristic, in perioada de referinta de 52 de saptamani, riderul A a inregistrat locul 6 la o cursa de 100 persoane si locul 14 la o cursa de 150 persoane, iar riderul B locul 23 la o cursa de 50 persoane si locul 40 la o cursa de 80 persoane, riderul A va ocupa un loc superior in clasament cu pozitia medie = $(6/100 + 14/150) / 2 = 0,076$, fata de riderul B cu pozitia medie $(23/50 + 40/80) / 2 = 0,48$.

7. Penalizari

7.1. Aarii de responsabilitate

- 7.1.1. Responsabilitatea cu privire la decizia si aplicarea penalizarilor in timpul desfasurarii unei curse ii revine directorului evenimentului respectiv.
- 7.1.2. Responsabilitatea cu privire la decizia si aplicarea penalizarilor ca urmare a unor incalcari severe ale prezentului Regulament ii revine coordonatorului sistemului Riders Club.

7.2. Conditii care atrag descalificarea intr-o cursa

- 7.2.1. Urmatoarele situatii atrag descalificarea unui rider din cursa:
 - a) Neparcurgerea traseului in intregime, parasirea intentionata a traseului sau scurtarea lui. Scurtarea va atrage descalificarea, chiar si in cazul in care riderul invoca lipsa benzilor de marcare sau a unui semn intr-o anumita sectiune de traseu.
 - b) Folosirea unei biciclete care nu respecta conditiile mentionate in prezentul Regulament.
 - c) Orice act care conduce la distrugerea domeniului public sau privat, ca urmare a actiunii unui rider. In aceste cazuri, riderul ia la cunostinta prin prezentul Regulament ca poate fi tras la raspundere pentru pagubele produse.
 - d) Nefolosirea castii de protectie in timpul evenimentului.
 - e) Neinregistrarea trecerii prin punctele intermediare in care se afla arbitri/comisari de traseu.
 - f) Utilizarea unui limbaj ofensator ori comportamentul lipsit de fair-play, lipsit de respect sau agresiv fata de concurenti sau de echipa organizatoare.

- g) Folosirea ajutoarelor din afara evenimentului (a autovehiculelor, motocicletelor etc.).
 - h) Schimbarea bicicletei sau a numarului de cursa in timpul evenimentului.
 - i) Abandonarea ambalajelor sau a altor deseuri pe traseu (acestea pot fi lasate doar la punctul de alimentare sau check-point-uri).
- 7.2.2. Descalificarile se pot face si dupa eveniment, in baza dovezilor prezentate de concurenti sau de spectatori.

7.3. Alte penalizari

- 7.3.1. In functie de gravitatea abaterilor de la prezentul Regulament, coordonatorul Riders Club isi rezerva dreptul sa aplice masuri suplimentare de penalizare.
- 7.3.2. Incalcarea Regulamentului General al Riders Club de catre orice rider poate implica (in aceasta ordine, in privinta severitatii): atentionari verbale sau scrise, penalizari de puncte in clasament, descalificari, suspendari ale dreptului de inscriere in curse pentru o perioada determinata sau nedeterminata.
- 7.3.3. Riderul va fi informat cu privire la incalcarea Regulamentului General si a penalizarii aplicate.

7.4. Contestatii

- 7.4.1. Un rider care considera ca a fost dezavantajat intr-o cursa la care a participat are obligatia sa depuna o contestatie scrisa si semnata, adresata directorului de eveniment, in maximum 15 minute de la momentul la care a incheiat cursa.
- 7.4.2. Un rider care considera ca rezultatele publicate de organizator la finalul cursei sunt incorecte are obligatia sa depuna o contestatie scrisa si semnata, adresata directorului de eveniment, in maximum 15 minute de la afisarea rezultatelor cursei.
- 7.4.3. Eventualele contestatii referitoare la penalizarile primite vor putea fi adresate in scris Comisiei de Disciplina (ridersclub@mpg.com.ro), care are obligatia sa dea un raspuns, in maximum 20 de zile lucratoare, decizia fiind irevocabila.

8. Prevederi ale angajamentului de intrare in Riders Club

- 8.1. Prin inscrierea in Riders Club si la orice cursa organizata sub aceasta egida, se considera ca membrii sunt de acord sa renunte la pretentii de orice natura (inclusiv la cele legate de eventualele atingeri aduse integritatii corporale sau sanatatii, suportate in deplasarea catre/de la sau in timpul participarii la orice cursa organizata sub egida Riders Club) fata de organizatorii curselor, Riders Club si/sau **MPG**.
- 8.2. Prin inscrierea in Riders Club si la orice cursa organizata sub aceasta egida, se considera ca membrii sunt de acord ca in nicio imprejurare sa nu asocieze numele Riders Club si/sau al **MPG** cu activitati ilicite sau care incalca bunele moravuri. Riders Club si/sau **MPG** nu-si vor asuma nicio obligatie in legatura cu actiunile/inactiunile savarsite de un participant in cadrul unei curse organizate sub egida Riders Club, prin care s-ar pricinui pagube materiale sau morale unor terte persoane fizice si/sau juridice. In legatura cu participarea la o cursa, raspunderea privind siguranta bunurilor personale le revine in totalitate membrilor, conducerea Riders Club si **MPG** neoferind in acest sens niciun fel de asigurare, implicita sau explicita.

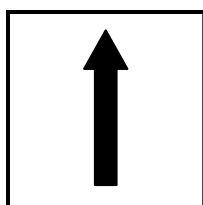
- 8.3. Niciun fel de date, informatii si/sau facilitati oferite prin site-ul Riders Club nu vor fi folosite in scop personal. Riders Club si/sau **MPG** sunt exonerate de orice raspundere in legatura cu utilizarea acestora fara acordul Riders Club si/sau al **MPG** sau in scop ilicit, de catre orice persoana, inclusiv participantii inregistrati.
- 8.4. Prin inscrierea in sistemul Riders Club si prin participarea la curse organizate sub egida Riders Club, in legatura cu participarea la cursele si/sau evenimentele organizate sub egida Riders Club, se considera ca membrii Riders Club sunt implicit de acord:
- a. sa cedeze Riders Club si/sau **MPG** toate drepturile asupra imaginii (singur(a) si/sau in grup), statica sau in miscare, in timpul sau in afara desfasurarii curselor si/sau a altor evenimente organizate sub egida Riders Club;
 - b. sa recunoasca dreptul Riders Club si al **MPG** de a inregistra si utiliza datele personale (exemplu: nume, date biografice, infatisare, voce), utilizand orice suporturi media (inclusiv audio, foto si video), in scopul prezentarii si al prelucrarii rezultatelor, al promovarii Riders Club si al oricaror evenimente desfasurate in legatura cu acesta;
 - c. sa nu aiba niciun fel de pretentie materiala sau de orice alta natura impotriva Riders Club si/sau a **MPG** in legatura cu exercitarea de catre acestea a drepturilor indicate mai sus;
 - d. sa participe la activitati promotionale ale Riders Club, daca exista o solicitare din partea conducerii Riders Club si/sau a **MPG** si exista disponibilitatea necesara.

Copyright 2013, MPG. Toate drepturile rezervate. Toate textele incluse in acest document sunt supuse dreptului de autor, precum si altor legi care reglementeaza protectia proprietatii intelectuale. Reproducerea, modificarea sau utilizarea in alte publicatii electronice sau tiparite este interzisa, fara acordul expres al MPG.

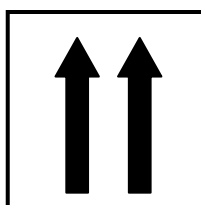
Anexa 1

Marcarea traseelor

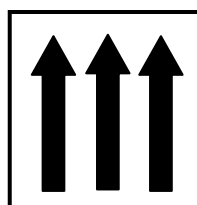
- Traseele vor fi marcate cu banda de marcare si cu semne, unde e cazul. Sagetile indreptate in jos semnaleaza o zona cu un pericol sau obstacol. Mai multe sageti indreptate in jos inseamna un grad sporit de pericolozitate, iar riderul are datoria sa incetineasca viteza.
- Semnele utilizate, in general, sunt urmatoarele:



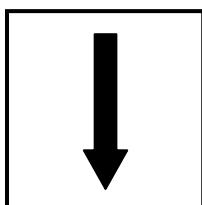
Drept inainte



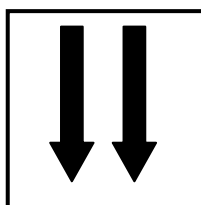
Urcare abrupta



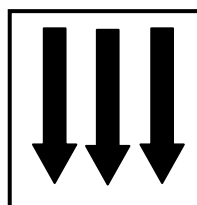
Urcare foarte abrupta



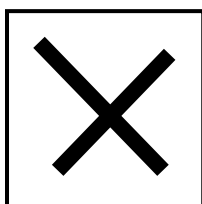
Incetineste!
Pericol!



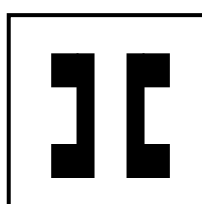
Coborare sau
portiune periculoasa



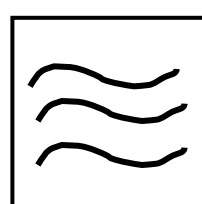
Coborare sau
portiune periculoasa



Drum gresit!



Urmeaza pod!



Trecere peste apa

Anexa 2

Lista punctelor obtinute pentru clasarea intre primii sositi, in functie de numarul de participanti in cursa de la nivelul competitional respectiv. In cadrul aceluiasi eveniment, pot exista curse de categorii diferite.

Categoria cursei din cadrul evenimentului	F	E	D	C	B	A
Numarul de participanti	2-5	6 - 25	26-50	51-100	101-200	mai mare de 200
Locul obtinut	Numarul de puncte obtinute					
Locul 1	8	20	40	60	100	300
Locul 2	6	18	34	50	90	260
Locul 3	4	16	30	45	80	220
Locul 4	2	14	26	40	75	200
Locul 5	1	12	23	37	70	190
Locul 6		10	20	34	65	180
Locul 7		9	18	32	60	170
Locul 8		8	16	30	56	160
Locul 9		7	14	28	52	150
Locul 10		6	12	26	48	145
Locul 11		5	10	24	45	140
Locul 12		4	9	23	42	135
Locul 13		3	8	22	39	130
Locul 14		2	7	21	36	125
Locul 15		1*	6	20	33	120
Locul 16			5	19	30	115
Locul 17			4	18	28	110
Locul 18			3	16	26	105
Locul 19			2	14	24	100
Locul 20			1*	12	22	95
Locul 21				10	20	90
Locul 22				9	19	85
Locul 23				8	18	80
Locul 24				7	17	75

Locul 25				6	16	70
Locul 26				5	15	65
Locul 27				4	14	60
Locul 28				3	13	55
Locul 29				2	12	50
Locul 30				1*	11	48
Locul 31					10	46
Locul 32					9	44
Locul 33					8	42
Locul 34					7	40
Locul 35					6	38
Locul 36					5	36
Locul 37					4	34
Locul 38					3	32
Locul 39					2	30
Locul 40					1*	28
Locul 41						26
Locul 42						24
Locul 43						23
Locul 44						22
Locul 45						21
Locul 46						20
Locul 47						19
Locul 48						18
Locul 49						17
Locul 50						16
Locul 51						15
Locul 52						14
Locul 53						13
Locul 54						12
Locul 55						11
Locul 56						10
Locul 57						9
Locul 58						8
Locul 59						7
Locul 60						6
Locul 61						5*

*Numarul de puncte obtinut de fiecare rider care termina cursa mai jos in clasamentul final.